

# Bella e razionale

## Beautiful and **FUNCTIONAL**

Abbiamo provato il nuovo Austin Parker 44 Sedan disegnato da Fulvio De Simoni. Con due Volvo Penta Ips 500 ha una velocità massima di 34 nodi

We tried out the new Austin Parker 44 Sedan, designed by Fulvio De Simoni, and equipped with two Volvo Penta IPS500s for a top speed of 34 knots

by Angelo Colombo

photo by Maurizio Baldi and Martino Motti



# 13.46m



Bella, comoda e all'occorrenza veloce. Indubbiamente soddisfa l'occhio tanto all'esterno quanto all'interno, ma anche il gusto di pilotarla. Facile, sicura e sempre all'altezza della situazione tanto in mare aperto quanto in rada.



Beautiful, comfortable, and fast if necessary. Undoubtedly, it satisfies the eye both inside and out, but also makes for a great ride. Easy, safe and always up to conditions both ashore and close to port.



Il cantiere con sede a Pisa ha recentemente inserito nella sua gamma questo 44', portando a sette il numero dei modelli proposti da 36 a 72 piedi.

Si tratta in ogni caso di barche molto curate negli aspetti funzionali ed estetici. Questo significa barche capaci di garantire comfort e sicurezza, a fronte di un design classico destinato a non perdere il suo appeal nel tempo unito a elementi originali e attuali. Eravamo molto curiosi di toccare con mano il nuovo 44' e di fare anche due chiacchiere con il suo armatore, che ci ha accompagnato nella nostra uscita raccontando, con motivato orgoglio, le ragioni della sua scelta. «Io e mia moglie andiamo per mare da tanti anni, prima a vela e poi a motore con una barca americana della quale siamo stati molto soddisfatti, ma la famiglia che cresce grazie ai nipoti l'ha resa troppo

piccola e questo ci ha spinti a guardare a qualcosa di più comodo. Un amico con il quale avevamo già acquistato la precedente imbarcazione, ci ha suggerito di prendere in considerazione l'Austin Parker 44' e, sebbene mia moglie fosse particolarmente affezionata alla precedente barca, quando l'ha vista non ci ha messo molto ad accettare l'idea di cambiarla. Qui abbiamo più spazio per la notte, ma anche più spazio da vivere durante le giornate in mare, i nipoti possono giocare in sicurezza e tutti possiamo avere il nostro giusto spazio.

Sia io sia mia moglie siamo rimasti affascinati dalla grande cura estetica che questa barca sfoggia. L'unico aspetto che mi impensieriva un po' era la manutenzione dei legni in coperta, ma poi le rassicurazioni del cantiere sui trattamenti moderni mi hanno rassicurato. Oggi, dopo aver fatto piccole crociere tra le isole toscane e aver dormito a bordo qualche notte, posso dire

che sono pienamente soddisfatto tanto dalle prestazioni anche con mare formato, quanto dai consumi e dal comfort».

La nostra prova ha confermato le impressioni raccontate dal nostro armatore e possiamo affermare che si tratta di un 44 piedi molto curato dove materiali di pregio e lavorazioni raffinate sono percepibili tanto all'esterno quanto all'interno. Inoltre, la combinazione con la motorizzazione Volvo Penta Ips 500 e l'elettronica Garmin per la gestione e il monitoraggio delle macchine e dei sistemi e sensori di bordo, rende la vita dell'armatore davvero facile e sicura nella gestione del mezzo.

All'esterno la coperta offre tanto spazio per il relax sempre ben protetto da una battagliola ben dimensionata e sicura grazie a tientibene in legno e acciaio. I camminamenti sono ben dimensionati. Il pozzetto è molto razionale e vi si accede da poppa mediante uno sportellino in acciaio

dalla plancetta sulla dritta, mentre sulla sinistra troviamo un divano a U con tavolo centrale per otto persone. Verso prua, all'interno troviamo la cucina sulla sinistra che, grazie a una finestrella apribile, si affaccia direttamente sulla zona pranzo all'aperto, permettendo anche a chi è impegnato ai fornelli di condividere la vita di bordo. Sulla dritta è collocato un mobile che contiene il televisore a scomparsa e lo stereo, poi un divanetto a due posti e la stazione di governo, ergonomicamente realizzata in modo corretto tanto che in navigazione la visibilità è sempre totale sull'orizzonte. Sulla sinistra invece, è presente la dinette con divano a C e tavolo centrale. Tra dinette e plancia si trova l'accesso al sottocoperta dove due ampie cabine con due bagni di grandi dimensioni completi di doccia separata, assicurano il giusto comfort a quattro persone anche per crociere prolungate.

#### La nostra prova

Siamo usciti nel Golfo di Follonica con un vento teso da NW e un'onda corta e ripida di circa 0,75-1,0 m, di quelle che danno fastidio a tanti scafi da diporto. Partendo dall'assunto che ogni barca è figlia di un compromesso progettuale, perché lo ripetiamo ancora, il progetto perfetto non esiste se non nella misura in cui questo si adatta alle condizioni tipiche di utilizzo, in questo caso Austin Parker ha svolto un egregio lavoro per garantire un equilibrio tra prestazioni, comfort e tenuta di mare. Abbiamo scoperto un mezzo facile da manovrare tanto in acque ristrette quanto in velocità, capace di passare in modo sempre morbido e senza mai scomporsi sull'onda, con consumi sempre contenuti in relazione a dimensioni dell'insieme, pesi e velocità. Una barca molto equilibrata e in grado di navigare sempre in condizioni di assetto ottimali, grazie anche al sistema Trim-Assist con intruder.

Ottima la visibilità dalla plancia a tutte le andature e sull'intero orizzonte, confortevole la posizione di governo sia in piedi sia seduti, completa la strumentazione che è anche facile e chiara da utilizzare. Una barca molto bella e razionale, nella quale Fulvio De Simoni ha ricercato il giusto equilibrio tra forma e funzione, riuscendo a tenere la prima nel contesto dello stile classico e la seconda in quello dei progetti d'avanguardia. Ci è piaciuta molto sia per la vivibilità sia per le prestazioni e soprattutto i consumi in crociera, perché poter navigare a quasi 34 nodi, se si ha fretta, o a poco più di 16 in condizioni di comfort molto elevato e con un consumo di 69 l/h totali è sicuramente un bel risultato per un 14 metri.

The Pisa-based yard has recently added this new 44' to its range, bringing its number of models, from 36 to 72 feet, to seven in total. These highly attractive and practical

PRESTAZIONI

TEST RESULTS



CONDIZIONI DELLA PROVA  
CONDITIONS ON TEST

|  |                 |
|--|-----------------|
| Località//Place                              | Punta Ala       |
| Mare//Sea state                              | 3               |
| Vento forza//Wind speed                      | 4-5 knots       |
| Direzione//Wind Direction                    | NW              |
| Altezza onda//Wave height                    | 0,75-1,00 m     |
| Persone a bordo//Number of people on board   | 4               |
| Combustibile imbarcato//Fuel volume on board | 800 /           |
| Acqua imbarcata//Water volume on board       | 300 /           |
| Motore//Engines                              | 2xIPS500 370 HP |

Velocità max nodi  
//Top speed knots

33.7

Autonomia mn  
//Range nm

388

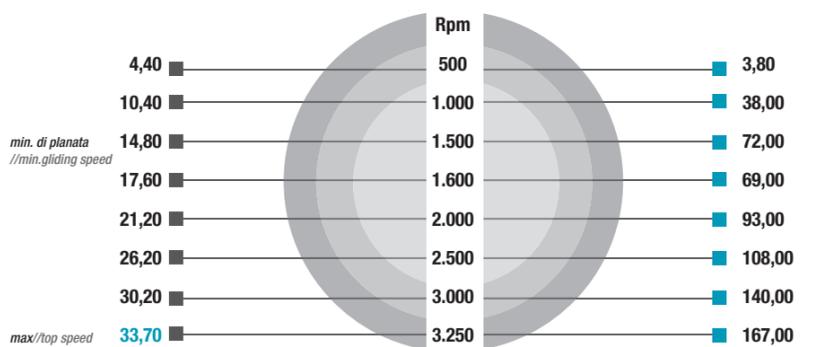
Rapporto peso potenza  
//Mass /outlet power

30.3

Rapporto lung./larg.  
//L/W

3.19

| Velocità in NODI | Speed in knots | Consumi Lt/h | Fuel consumption L/h |
|------------------|----------------|--------------|----------------------|
|------------------|----------------|--------------|----------------------|



| Giri/min                      | Velocità kn         | Consumi totali l/h                          | Consumi litro miglio                                 | Autonomia mn |
|-------------------------------|---------------------|---|--|--------------|
| Engine rotational speed 1/min | Boat speed in knots | Total Fuel consumption (as volume flow) l/h | Total Fuel consumption (as volume hanging) l / na mi | Range na mi  |
| 500                           | 4,40                | 3,80  | 0,86   | 1852,63      |
| 1.000                         | 10,40               | 38,00                                       | 3,65   | 437,89       |
| 1.500                         | 14,80               | 72,00                                       | 4,86   | 328,89       |
| 1.600                         | 17,60               | 69,00                                       | 3,92   | 408,12       |
| 2.000                         | 21,20               | 93,00                                       | 4,39   | 364,73       |
| 2.500                         | 26,20               | 108,00                                      | 4,12   | 388,15       |
| 3.000                         | 30,20               | 140,00                                      | 4,64   | 345,14       |
| 3.250                         | 33,70               | 167,00                                      | 4,96   | 322,87       |

**CANTIERI NAVALI AUSTIN PARKER S.R.L.**  
Via Darsena  
I-56121 PISA  
Tel +39 050 988011  
Fax +39 050 6390321  
info@austinparker.it  
www.austinparker.it

**PROGETTO** Austin Parker (interni) • Fulvio De Simoni (esterni - architettura navale)  
**SCAFO** Lunghezza ft 13,46m • Larghezza massima 4,21m • Immersione 1,18m • Dislocamento vuoto 13700 kg • dislocamento pieno carico 16500 kg • Capacità serbatoio carburante 1.600 / • Capacità serbatoio acqua 450 / • Capacità serbatoio acque nere 150 /  
**MOTORE** 2 Volvo Penta IPS 500 • Potenza 272 kW • Numero di cilindri 6 • Cilindrata 5.500 / • Regime di rotazione massimo 6150/min • Peso 901 kg  
**CERTIFICAZIONE CE** Categoria A  
**PREZZO** 680.000 € Iva esclusa

**PROJECT** Austin Parker (interiors) • Fulvio De Simoni (exteriors and naval architecture)  
**HULL** LOA 13.46m • Maximum beam 4.21m • Draft 1.18m • Ligh mass displacement 13700 kg • Full mass displacement 16500 kg • Fuel tank volumes 1600 / • Water tank volume 450 / • Waste water tank volume 150 /  
**MAIN PROPULSION** 2 Volvo Penta IPS 500 • Outlet mechanical power 272 kW • Number of cylinders 6 • Total swept volume 5500 / • Maximal rotational speed 6150/mon • Weight 601 kg  
**EC CERTIFICATION** CAT A  
**PRICE** 680,000 € (Excl.VAT)

29s da fermo a velocità massima.  
Gliding time of 29s for a speed change from 0 to 33.7 knots (top speed)

In sala macchine c'è una coppia di motori turbodiesel Volvo Penta D6 di 370 cavalli ciascuno con trasmissione Ips con cui abbiamo navigato a 33,7 nodi di velocità massima.

In the engine room there are two Volvo Penta D6 turbodiesel engines of 370 hp each and IPS transmission, with which we reached a maximum speed of 33,7 knots.



boats guarantee comfort and safety, while boasting a classic design, destined to retain its appeal over time, and a variety of original and up-to-date particulars. We were extremely curious to get our hands on the latest 44' and to have a chat with its owner, who accompanied us on the trial run, explaining, with justified pride, the reasons for his choice. «My wife and I have been boating for many years, first sailing, and then motor-boating with an American boat we were very satisfied with. But the arrival of our grandchildren made it too small for us, leading us to look for something a little more comfortable. A friend with whom we had already bought the previous boat, suggested us to consider the new Austin Parker 44', and, although my wife was particularly fond of the previous boat, when she saw it, she immediately accepted the idea of the change. Here, we've got more space for the night, but also more space to enjoy our days at sea. Our grandchildren can play safely, and we can all have just the right amount of our own space. Both my wife and I were fascinated by the great aesthetic attention to detail the boat has to show off. The only thing that worried me a little was the maintenance of the wood on deck, but then the yard reassured me on the modern treatments. Today, after making a few short cruises between Tuscan islands and having stayed aboard a few nights, I can say that I am fully satisfied with its performance, even with a rougher sea, just as much as with its consumption and comfort».

Our test confirmed the impressions of the owner, and we can add that this is a well-conceived 44-footer in which fine materials and refined workmanship can be perceived both on the outside and the



Rifinita e curata sfoggia materiali e soluzioni costruttive di alto livello. Interni comodi ed eleganti.

Refined and carefully designed, it shows off high-quality materials and constructive solutions. Comfortable and elegant interiors.





inside. Furthermore, the combination of the Volvo Penta IPS500 engines with Garmin electronics, for the management and monitoring of engines, systems and sensors on board, makes the owner's life managing the craft a piece of cake and extremely safe.

On the outside, the deck offers plenty of space for relaxation, well-protected by perfectly-sized and safe side railings with wood and steel handrails. The walkways are also well-sized. The cockpit is very practical, and accessible from the stern swim platform via a small steel door to starboard. On the left, we find a U-shaped sofa with central table for up to eight people. Inside and towards the bow, we find the galley on

the left with a handy opening window directly overlooking the outdoor dining area, allowing even those who are busy cooking to socialize with the others on board. On the starboard, there is a piece of furniture that contains a retractable TV and stereo system, then a two-seater sofa and the helm station, ergonomically designed to offer full visibility over the horizon during navigation. On the left, there is the dinette with a C-shaped sofa and central table. Between the dinette and the deck, there is access to the lower deck, where two large cabins with two large bathrooms, complete with separate showers, ensure just the right comfort for four people, even on extended cruises.

#### Our test

We went out into the Gulf of Follonica in a stiff north-westerly wind, whipping up short, steep waves of about three-quarters to one metre, of the kind that tend to bother many pleasure boats. Starting from the assumption that every boat is the result of design compromise, because, and we'll say it again, the perfect design can only exist to the extent that it suits the typical conditions of its specific intended use, we found that the Austin Parker is a distinguished success in guaranteeing balance between performance, comfort and sea-keeping. We discovered a craft that was easy to manoeuvre, both in tight cornering and at speed, able to glide softly along without ever breaking down on the wave. Additionally, consumption remained admirably in check in relation to overall dimensions, weight and speed. The balanced boat was well capable of sailing in optimal trim conditions, also thanks to the Trim-Assist and Interceptor system.

There was excellent visibility from the bridge at all speeds over the entire horizon. The helm position was also comfortable both standing and seated, and instrumentation was complete, easy to use and clear in all details. It all makes it a very beautiful and practical boat, in which Fulvio De Simoni has sought the right balance between form and function, managing to keep the first endowed with a classic styling and the second with all the benefits of cutting-edge design. We liked it a lot for its liveability, for its performance, and, above all, for its consumption on a cruise, since you can navigate at almost 34 knots, if you are in a hurry, or just over 16, in very high comfort conditions, with a total consumption of 69 liters per hour, certainly a good result for a 14 meters. ■



**Grazie agli Ips 500 e a uno scafo ben progettato le prestazioni sono elevate, i consumi appropriati e il livello di comfort sempre degno di un cruise di alto livello.**

*Thanks to the IPS500s and a well-designed hull, it offers high performance, suitable consumption and a level of comfort worthy of the most refined cruising.*