

AUSTIN PARKER

Austin 44 Sedan



Testo e foto di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1717

Questa serie fa parte della nuova linea più somigliante agli yacht che alle lobster, come da sempre nella tradizione del cantiere. Le linee classicheggianti arrotondate e filanti creano un'estetica più moderna e contemporanea senza però tradire le origini del cantiere. La carena è quella ultra collaudata utilizzata nelle versioni precedenti e il restyling dei volumi ha ricavato anche più abitabilità sia agli interni sia agli esterni. Il grande prendisole di poppa che si trasforma in tavolo con la semplice movimentazione elettrica di alcuni elementi è sicuramente apprezzabile e degno di nota: risulta infatti molto discreto quando chiuso e comodo quando aperto. Il progetto favorisce però il tavolo interno come zona pranzo principale; il salone infatti è arieggiato, panoramico e ben ombreggiato e garantisce quindi una permanenza molto piacevole. Altro punto di forza è il classico prendisole di prua,

Elegante e pregiata, l'AP 44 Sedan offre un'ottima abitabilità e doti marine.

capace e confortevole come quello di poppa. Nonostante questa barca sia ancora costruita con linea d'asse come sistema di propulsione, è previsto l'uso del più moderno IPS sui prossimi esemplari. Le carene, infatti, sono già

studiate e ottimizzate per l'uso della motorizzazione Volvo IPS, in linea con la richiesta del mercato. Caratterizzata da ampi volumi, questa barca è elegante, e luminosa e si percepisce la qualità in ogni particolare. È da evidenziare che pur essendo ricca di pregi il range di prezzo di vendita risulta molto competitivo, merito della perfetta organizzazione aziendale di Austin Parker. Alla prova su un mare calmo la carena si è dimostrata marina e morbida sulla poca onda incontrata, nelle accostate strette l'imbardata è mediamente accentuata. La carena scorre con dolcezza e la scia si stacca dalla barca in maniera perfetta.

Prezzo base
Euro 640.000
Iva esclusa
franco cantiere





Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 13,46
Lunghezza scafo	m 12,49
Larghezza massima	m 4,21
Immersione alle eliche	m 1,18
Dislocamento a vuoto	kg 13.700
Dislocamento a pieno carico	kg 16.500
Portata omologata	12 persone
Totale posti letto	6
Motorizzazione della prova	2 x 480 HP Cummins QSB 6.7
Potenza complessiva	960 HP
Tipo di trasmissione	linea d'asse
Peso totale motori con invertitori	kg 1.500
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati:	14,27
Prestazioni dichiarate:	velocità massima nodi 29; velocità di crociera nodi 24; consumo a velocità di crociera litri/h 150; autonomia ore 10,66

Capacità serbatoio carburante litri 1.600
 Capacità serbatoio acqua litri 450
 Altre motorizzazioni: 2 x 435 HP Volvo Penta IPS 600 D6
 Dotazioni standard: ancora 20 kg con 100 m di catena, musone di prua inox, verricello salpa ancora, tergicristalli muniti di lavavetri, cuscini prendisole prua in tessuto, ponte in teak, porta scorrevole in cristallo, piani di cottura in vetroceramica (3 fuochi), frigorifero 90 litri, forno combi, cappa aspirante, indicatore di assetto, indicatore livello gasolio e acqua, bussola, strumentazione Garmin GPS/Radar, autopilota, VHF Raychart, sistema antincendio, orologio, barometro, igrometro, stereo hi-fi con 2 altoparlanti, illuminazione a led a basso consumo energetico, Tv Led, finiture in legno e pelle, n.2 serbatoi gasolio con cassa decantazione, gruppo elettrogeno da 4 kW, impianto timoneria idraulico, pompe di sentina elettriche e manuali, boiler

acqua calda, n. 2 carica batterie, inverter 24/220V per Tv e prese elettriche, filtri decantatori gasolio, filtro decantatore gruppo elettrogeno, pompa acque nere e acque grigie, pompa idraulica per flap.

Optional: chartplotter Garmin 12' Differenza, Joystick per Motori Cummins, aria condizionata 24.000 BTU + Generatore 7 kW, ponte in teak, elica di prua, ancora acciaio inox, finestri laterali scorrevoli manuali, impianto stereo cabina armatore o seconda cabina, cassaforte in cabina armatore, verniciatura Scafo Blu.

Progetto Design di Fulvio de Simoni
 Costruttore: Austin Parker, via Vecchia Livornese 1317, loc. Tombolo (Pisa), tel. 050 988011; info@ austinparker.it; www.austinparker.it

Categoria di progettazione CE A
 Prezzo della barca provata: Euro 708.400 Iva esclusa, franco cantiere



MOTORI: 2 x 480 HP Cummins QSB 6.7

I dati indicati sono stati rilevati con Lowrance H20; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
700	3,5	2,7	0,8	2051,3
800	5,0	6,0	1,2	1333,3
1000	6,6	9,7	1,5	1088,7
1200	7,6	13,9	1,8	874,8
1400	8,9	22,5	2,5	632,9
1600	10,3	30,3	2,9	543,9
1800	11,5	46,6	4,1	394,8
2000	12,0	66,8	5,6	287,4
2200	14,1	76,3	5,4	295,7
2400	17,0	89,2	5,2	304,9
2600	19,1	110,0	5,8	277,8
2800	21,5	125,0	5,8	275,2
3000	24,3	153,0	6,3	254,1
3200	25,4	168,0	6,6	241,9
3350	27,6	187,0	6,8	236,1



La prova

CONDIZIONI - Vento: 7 nodi - Mare: 1 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: mediocre.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 10,9 a 1.800 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 10,0 a 1.750 giri/min - Velocità massima: nodi 27,6 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 24,0 - Fattore di planata: 2,53 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 250x250 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,97 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,94 - Altezza alla timoneria interna: m 1,87 - Altezza sala macchine: m 0,70 - Larghezza minima passavanti: m 0,20.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): carena realizzata per i primi strati in single skin cui segue una stratificazione ad infusione. Il single skin è realizzato utilizzando tappeti quadriassiali di tipo E. Opera morta in sandwich con anima in balsa e tappeti di tipo E. Finitura in gelcoat neopentilico-isoftalico - Tipo di stratificazione: single skin + infusione - Geometria della carena: a V profondo a diedro variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): nc - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: verricello sul ponte a vista, doppie bitte, gavone per ancora, passacavi a cubia nella fiancata - Attrezzature di poppa: bitte senza passacavi, attacco per cavo elettrico di banchina - Plancetta poppiera: molto ampia e pontata in teak.





Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: ombrinali, luci di cortesia, tappi imbarco gasolio e acqua lungo i passa-avanti.

Allestimento del pozzetto: prendisole con chaise longue trasformabile in zona pranzo, divanetto contrapposto. Ottimo ambiente ben vivibile.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel divano di poppa.

Trattamento antisdrucchiolo: teak in coperta.

Vani di carico: un vano sotto il quadrato, enorme e capace, altro gavone grande sotto il pozzetto esterno.

Ergonomia della plancia: la plancia è compatta ma completa, dotata anche di finestra laterale apribile.

Visuale dalla plancia: ottima e pressoché totale.

Articolazione degli interni: ottima compartimentazione, buoni volumi e belle finestrate.

Finitura: ottima, anche nei punti più nascosti.

Cucina: situata all'ingresso, è di dimensioni in linea con l'uso dell'imbarcazione.

Toilette: di buone dimensioni e dotate di box doccia separati.

Sala macchine (ambiente): ambiente ritagliato sui propulsori come altezza, controlli accessibili, generoso spazio verso poppa con zona tecnica e vano di carico.

Sala macchine (allestimento tecnico): impianti ordinati, ben realizzati e accessibili.

Risposta timone: non rapida ma molto ben utilizzabile.

Risposta flap: attiva anche se l'assetto è già buono.

Stabilità direzionale: ottima, la barca naviga dritta.

Raggio di accostata: piuttosto stretto, circa 50 metri.

Stabilità in accostata: ottima, la barca è centrata.

Manovrabilità in acque ristrette: nella norma della doppia motorizzazione.