

LE PROVE DI VELA E MOTORE

AUSTIN PARKER 44 SEDAN



NOTE Tester [Paolo Portinari](#)

(velaemotore@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:**

A Santa Margherita Ligure (Ge)

✓ **Condizioni meteo:**

mare calmo e vento assente



**Carattere e aspetto da lobster boat
abbinati a uno stile moderno per gli
interni dove spicca un layout che
prevede una soluzione di continuità
tra salone e pozzetto. Eccellenti
la qualità della costruzione
e la marinità della carena,
stabile in tutte le condizioni**

Nell'arco dei suoi due decenni di attività il cantiere toscano è riuscito a unire uno stile dai forti riferimenti classici a una grande personalità ricca di contenuti estetici e funzionali: gli Austin Parker sono barche piene di fascino, ben costruite e che navigano bene.

Il nuovo 44 Sedan si inserisce in una gamma di otto modelli da 36 a 74 piedi ed è il capostipite di una nuova tipologia che si allontana timi-





I. Intelligente la scelta di posizionare la cucina tra il pozzetto e il salone, che consente di evitare il ristagno degli odori di cottura e di servire la dinette interna e quella esterna.

damente dal concetto di lobster boat per avvicinarsi di più all'idea contemporanea di yacht, dove grandi volumi interni creano ambienti generosi e c'è una forte continuità fra spazi aperti e protetti. Il 44 Sedan nasce con una spiccata coerenza progettuale che è riuscita ad armonizzare senza compromessi vivibilità interna ed esterna, adeguata anche a lunghe permanenze a bordo. Le linee tracciate da Fulvio De Simoni sono aggraziate e senza tempo: la prua alta sul mare si raccorda al bordo libero di poppa lungo un piacevole flesso il cui andamento è ripreso dalla tuga e da tutta la sovrastruttura; in queste geometrie si inseriscono con continuità le vetrate, anche quelle a murata. Le forme di carena, pur mantenendo tutte le caratteristiche geometriche che definiscono le apprezzate qualità marine della gamma Austin Parker,

sono disegnate per navigare sia con le trasmissioni IPS di Volvo Penta, sia con motori Cummins e trasmissioni in linea d'asse, come quelle presenti sul primo esemplare varato e oggetto della nostra prova in mare.

La ricerca di una continuità fra la dinette e il pozzetto contribuisce a creare ambienti protetti da mare e vento, luminosi e accoglienti, uniti da un corridoio rettilineo che corre dalla postazione di guida fino alla plancia di poppa.

Sotto la sovrastruttura di coperta trova posto in quadrato composto da due divani contrapposti, di cui quello di sinistra a C con tavolino, e, a poppa, la cucina ad L che comunica direttamente sul pozzetto tramite la porta ribaltabile in cristallo.

Dalla plancia di comando si ha un'eccellente vista sulla prua e sull'orizzonte, lo spazio ricavato per



2



3



4



5



6



- 2.** Il tavolo della zona pranzo è dotato di una base regolabile in acciaio.
- 3.** L'armatoriale è realizzata con pagliolo di teak e finiture di legno e pelle.
- 4.** La cabina ospiti offre due letti gemelli e un armadio guardaroba.
- 5.** Il bagno dell'armatoriale ha un box doccia con rivestimento a mosaico.
- 6.** Scesa la scala, dal salone verso la zona notte, ci accoglie uno spazioso disimpegno.

gli strumenti di bordo è sufficiente e la seduta è comoda, sia governando da seduti che in piedi. Sottocoperta ci sono due cabine doppie, una con letti separati e una con letto matrimoniale, entrambe dotate di grande bagno privato con box doccia separato. In generale spazi e superfici calpestabili sono ai vertici della categoria così come

le altezze interne. L'ergonomia e la funzionalità di ogni ambiente garantiscono confortevoli soggiorni a bordo, anche in navigazione. Abbiamo apprezzato la qualità delle finiture in ogni dettaglio, dall'assemblaggio dei vari moduli alla manifattura delle diverse componenti architettoniche laccate, in tessuto, in pelle e in legno.



1. L'accesso in cabina consiste in una porta scorrevole in cristallo. La sezione con la cucina ha una vetrata apribile.
2. Il prendisole sulla tuga ospita fino a quattro persone.



Il piano di coperta incornicia la tuga con due passavanti che si allargano procedendo verso prua fino ad aprirsi sull'ampia zona prendisole, il tutto corredato da tientibene sempre a portata di mano. Nell'uscita dallo stretto posto barca, questo tredici metri ha dimostrato una grande capacità manovriera nonostante la trasmissione con linea d'asse, complice soprattutto il joystick con il quale si controllano anche le eliche di prua e poppa.

Da subito, con barca a bassissima velocità, si apprezza la stabilità al rollio e al beccheggio, tanto da minimizzare la necessità di un sistema di stabilizzazione anche quando si è all'ancora. In velocità si scopre la duttilità di queste forme di carena che permettono di mantenere una navigazione in regime planante già a circa 11 nodi, ma anche di correre a quasi 27 nodi di velocità massima. Alla velocità di crociera veloce di circa



3



4

3. Spaziosa la spiaggia poppiera, può ospitare anche un piccolo tender. 4. Il prendisole in pozzetto è trasformabile in una dinette servita da un divano a C. 5. Lo sportellino che collega pozzetto e spiaggia è di acciaio e legno. Bello e originale. 6. La barca vista da prua ha un aspetto imponente e una buona aerodinamica.



5

23 nodi, il comfort interno è davvero eccellente, con vibrazioni non fastidiose e una rumorosità sufficientemente contenuta, ugualmente sottocoperta; il beccheggio è sempre ben frenato, il passaggio sulle onde è morbido e le accelerazioni laterali sono poco violente complice anche la profonda V di prua. Abbiamo apprezzato lo stretto angolo di virata che lo scafo riesce ad affrontare inclinandosi senza movimenti bruschi.

AUSTIN PARKER 44 in cifre

Prezzo di listino € 780.800

Iva incl., f.co cantiere con 2 x 480 cv.

I DATI

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Lunghezza f.t. | m 13,46 |
| Lunghezza scafo | m 12,49 |
| Larghezza | m 4,21 |
| Pescaggio | m 1,18 |
| Dislocamento | kg 13.700 |
| Serbatoio acqua | lt 450 |
| Serbatoio carburante | lt 1.600 |
| Motori Cummins | cv 480 x 2 |
| Omolog. CE cat. | A/12 |
| Progetto | F. De Simonii/Austin Parker |

COSTRUZIONE

Opera viva dello scafo in laminato pieno, opera morta in sandwich, la costruzione prevede l'impiego della tecnica dell'infusione con fibre di vetro, balsa e resina vinilestere. La coperta è realizzata in sandwich con anima in pvc, pelli in fibre di vetro e resina vinilestere.

STANDARD PRINCIPALI

Salpancora con àncora 20 chilogrammi e catena 100 metri; passerella idraulica, gruppo elettrogeno 8 kW 2 batterie motori, 4 batterie servizi, 1 batteria per generatore.

INDIRIZZI

Cantieri Navali Austin Parker, Tombolo (Pisa), www.austinparker.it

LE PRESTAZIONI

| Regime (rpm) | Velocità (nodi) | Consumo (lt/ora) | Autonomia* (miglia/ore) |
|--------------|-----------------|------------------|-------------------------|
| 750 | 4,3 | 5 | 1.376 • 320,0 |
| 1.000 | 6,6 | 20 | 528,0 • 80,0 |
| 1.200 | 7,5 | 28 | 428,5 • 57,1 |
| 1.400 | 8,9 | 44 | 323,6 • 36,3 |
| 1.600 | 10,2 | 62 | 263,2 • 25,8 |
| 1.800 | 11,5 | 94 | 195,7 • 17,0 |
| 2.000 | 11,8 | 133 | 141,9 • 12,0 |
| 2.200 | 14,0 | 153 | 146,4 • 10,4 |
| 2.400 | 18,9 | 180 | 168,0 • 8,8 |
| 2.600 | 19,2 | 218 | 140,9 • 7,3 |
| 2.800 | 21,8 | 146 | 238,9 • 10,9 |
| 3.000 | 24,7 | 306 | 129,1 • 5,2 |
| 3.200 | 25,5 | 336 | 121,4 • 4,7 |

Condizioni della prova:

mare calmo, assenza di vento, 3 persone a bordo, carburante 100%.

* Autonomia teorica.



6