

[AUSTIN PARKER 48 SUNDECK]



Un intero ponte per nutrirsi di sole

A whole deck to feed on sun

Come rendere un "lobster yacht" ancora più comodo ed elegante

How to make a "lobster yachts" even more comfortable and elegant

Austin Parker, è un marchio riconosciuto in tutto il mondo per la sua linea inconfondibile, la via italiana ai "lobster yachts". Con il nuovo 48' Sundeck, disegnato come tutta la gamma del cantiere dallo studio di Fulvio De Simoni, mantiene il family feeling della gamma (da 36 a 72 piedi), ma si differenzia in quanto a layout e allestimenti. A partire proprio dal sundeck, il ponte superiore dedicato esclusivamente al relax senza null'altro che gli imbottiti per sdraiarsi, al quale si accede da una scala

azionata elettricamente dal pozzetto. Nessuna cesura netta con il salone, che è il centro conviviale al chiuso: la cucina, i due bagni e le tre cabine, con l'armatoriale posta a mezzanave, si trovano tutti nel ponte inferiore. La costruzione è in vetroresina, con fibra di vetro E, stratificata a mano nei primi strati cui segue il processo di infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" e l'opera morta è in sandwich con anima di balsa. Le velocità di utilizzo dichiarate sono 24 nodi di crociera e 28 di massima con 350 miglia di autonomia.



Il nuovo Austin Parker 48 Sundeck (15,50 m) in navigazione e nei particolari ricercati degli arredi del pozzetto, in puro stile mediterraneo.

The new Austin Parker 48 Sundeck (15,50 m) stands out for her refined furniture, in the purest Mediterranean style.



Designed by Fulvio De Simoni like the entire range of the boatyard, the Austin Parker 48' Sundeck preserves the family feeling of the brand while introducing new layout and arrangements. Starting from the sundeck, the exclusive upper deck offering a wide sun pad and accessible from an electrically-operated staircase located in the cockpit. As a natural extension of the sun-deck, the saloon is the convivial heart of interiors: the galley, two bathrooms and three cabins, with the master one located in the middle of the vessel, are all on

the lower deck. The hull is in layered fibreglass (E-glass fibre) with the first three layers carefully laid up by hand, followed by the remaining layers using the resin infusion process. The hull is in laminated "single skin" while the deadwork is cored with balsa. With a range of 350 miles, the boat can run at a cruising speed of 24 knots and touch a top speed of 28 knots.

Loa: 15,50 m; **b.max:** 4,60 m; **engines:** 2x 550 Cummins QSB 6.7.

www.austinparker.it