Top Yacht Design

n. 08 / 2016

DESIGNING TOMORROW

Cover Story: the MCY 80 - A masterstroke of design
Philippe Briand - The best is yet to come
Support Vessels - Seafaring concierges

Cover Story: MCY 80 - Un capolavoro di design
Philippe Briand - Il meglio deve ancora venire
Support Vessel - Maggiordomi nell'ombra

INTERIORS PROJECTS TRENDS DESTINATIONS PORTRAITS INNOVATION

9 771826 182003 40064 >

www.top-yachtdesign.com

ITA € 10,00 - USA $ 14,99 - UK £ 9,90 - A € 10,00 - B € 10,00 - DKK 100,00 - F € 10,00
D € 10,00 - L € 10,00 - MC € 10,00 - NL € 10,00 - P € 10,00 - E € 10,00 - SEK 150,00 - CHF 12,00

Top Yacht Design

n. 08 / 2016

Spedizione postale Italia: supplemento al Giornale della Vela N. 11 - Poste It. - sped. in a. p. D.L. 353/03 (c. L. 46/04) art. 1 c. 1, LO MI

www.top-yachtdesign.com

Austin Parker

Designed by Austin Parker favourite, Fulvio de Simoni, the new 74 Fly S retains the brand's classic style and design but also delivers comfort-oriented displacement yacht-type solutions. The wide, protected side walkways are a case in point, in fact. An innovative bow space is also large enough for a small group to hang out and take the sun.

The fly, however, is one of the yacht's signatures. Because of its side "wings", it extends across almost the entire beam, offering guests not just a Jacuzzi but also a bar, dining area, large sun pad and steering position. A hydraulic platform reveals a large hangar for tender, jet skis and water toys.

The 74 Fly S's bright custom interiors brim with exceptional technical, aesthetic and functional detailing. In all, there are four two-berth guest cabins plus one three-berth crew. Both planing and displacement versions are available. The first example splashes in 2017.

Il nuovo 74 Fly S di Austin Parker, disegnato come sempre da Fulvio De Simoni, è uno scafo che, pur mantenendo lo stile e il design "classico" del brand, adotta soluzioni tipiche delle navette così da rendere comoda la vita a bordo. Un esempio sono gli ampi e protetti walk-around laterali che corrono, a bordo alto, lungo le fiancate. A prua, un innovativo bow-space rende piacevole il soggiorno di più persone che dispongono di sedute e prendisole.
Il flybridge è una delle parti più caratterizzanti dello yacht: per effetto dei montanti ad "ala" laterali, quest'area sfrutta quasi totalmente la larghezza del baglio consentendo di offrire agli ospiti, oltre alla piscina Jacuzzi, l'angolo bar, la zona pranzo, il grande prendisole e la plancia di guida.
A poppa, una piattaforma idraulica scende sotto il livello dell'acqua e serve il grande hangar che ospita tender, jet-ski e water-toys.

All'interno, colpiscono la grande luminosità degli ambienti, realizzati su misura, e l'attenzione per i dettagli, curati in ogni aspetto: tecnico, estetico e funzionale. In totale, il layout prevede quattro cabine doppie con bagno e una cabina a tre letti, con bagno di servizio, per l'alloggio dell'equipaggio, indipendente a poppa.
Il progetto ha inoltre tenuto conto della vocazione crocieristica dello yacht, prevedendo la possibilità di scegliere fra la versione "planante" e la versione "dislocante", in modo da interpretare, in fase costruttiva, le esigenze dell'armatore.
Il varo della prima unità è previsto per il 2017.

www.fulviodesimoni.com
www.austinparker.it