



CATEGORIA BARCA A MOTORE

MOTIVAZIONE DEL PREMIO

In un mercato sempre più selettivo, la scelta di posizionamento di Austin Parker non si presta a equivoci: la ricerca di uno stile classico capace di reinterpretare i canoni estetici e d'uso della barca da lavoro è il tema sul quale il cantiere e Fulvio De Simoni hanno sviluppato una gamma di grande identità.

Se è vero che la distanza che separa le barche dei pescatori del Maine da questo prodotto sia notevole, è vero anche che il livello di coerenza progettuale è elevato e non si esaurisce in semplici rimandi di natura simbolica. Impeccabile sul piano distributivo, raffinata a livello stilistico, perfetta dal punto di vista tecnologico e realizzativo è anche caratterizzata da un grande equilibrio tra esterni e interni. Una volta a bordo si è rapiti dalla luminosità ottenuta grazie alla combinazione di superfici vetrate con l'accostamento di gradazioni chiare di allestimento e arredi. Il risultato è un'atmosfera sobria ed elegante, ma soprattutto di grande spazialità. Rafforza la sensazione la posizione della cucina che è inserita in una teca di cristallo a poppa del posto guida. Accedendo al ponte inferiore si continua a respirare la stessa atmosfera da grande yacht e, a partire dall'armatoriale fino alla cabina marinaio, lo standard in termini spaziali e di storage è fuori dal comune. La raffinatezza stilistica trova riscontro in un'equivalente cura a livello tecnico e costruttivo. L'ottima insonorizzazione e una completa dotazione impiantistica completano il quadro di un'imbarcazione elegante e vivibile.

Prof. Andrea Ratti



Austin Parker 64 Fly

Bella ed elegante, ha vinto il nostro premio Barca dell'Anno. L'abbiamo provata a Genova e ci ha stupito per le prestazioni e la qualità di costruzione

di Alberto Mariotti
(alberto.mariotti@edisport.it)



Perfetto, costruito allo stato dell'arte e molto elegante. Al 64 Fly del cantiere toscano serve poco per stupire l'appassionato. E non solo per le dimensioni, che certamente hanno una parte importante. Questa è infatti una sensazione che si ripete su ogni modello, dal piccolo 36 piedi, al 42 piedi fino all'ammiraglia della flotta. Uno yacht custom, e costruito con cura artigianale. L'armatore può scegliere tutto, dai legni per i mobili ai tessuti per divani e tappezzerie fino al layout degli ambienti. Lunga 20 metri fuori tutto, ha una larghezza di 6,20

metri e monta due motori Man da 1.200 cavalli. Nella nostra prova siamo rimasti sorpresi dalla silenziosità, anche a tutto gas, negli ambienti interni e dalla stabilità della carena. Dotata di una profonda V di prua, spacca le onde senza scomporsi per un comfort sempre elevato. Sottocoperta ci sono tre cabine doppie con altrettanti bagni. Bella anche la cabina del marinaio, accessibile con una scala dalla cucina, da qui è possibile entrare direttamente in sala macchine, un gioiello quanto a qualità di costruzione, efficienza e pulizia. ■

CI PIACE



Prestazioni e qualità della costruzione.
Finiture custom.
Luminosità degli interni.
Sala macchine.



NON CI PIACE

Scarsa visuale verso prua dalla cucina.
Posizione wc e bidet nella Vip.
Manca un corrimano sulla scala del fly.



1

1/2. Bella la cucina, zona strategica del ponte principale. Dall'interno si può guardare verso prua, anche se la vista non è perfetta, bisogna infatti abbassarsi per vedere bene. Da qui si ha anche accesso alla cabina del marinaio tramite una ripida (fin troppo) scala.

3. Il living si trova a un livello inferiore rispetto alla zona di prua. Ottima la scelta dei materiali, che non prevedono il sintetico.

Interni

La cucina del 64 è uno spettacolo di trasparenze. Una sorta di cubo incastonato tra living a poppa e zona di guida a prua, verso cui si affaccia grazie a un'ampia vetrata.

Una zona capace sia di aprirsi ad armatore e ospiti grazie a una larga porta scorrevole che dà accesso diretto alla zona pranzo, sia di chiudersi per mantenere la loro privacy. Il marinaio ha infatti accesso ai suoi spazi e può sfruttare la porta laterale per uscire e salire sul fly durante le fasi di navigazione o manovre senza interferire. Qui non manca nulla, dal piano di cottura in vetroceramica a quattro fuochi al frigorifero a colonna alla lavastoviglie per otto persone.

Pozzetto e living sono sullo stesso livello e comunicano attraverso una bella vetrata; la differenza tra il teak e il parquet del salone sottolineano una netta separazione tra i due ambienti. A

un livello superiore ci sono zona pranzo, cucina e consolle di guida con grande ruota verticale.

Alla zona notte si accede con una bella scala illuminata da luci di cortesia e protetta con un solido corrimano sulla sinistra. Le finestre panoramiche con oblò apribili della cabina armatoriale non fanno rimpiangere la luminosità del ponte principale.

Il letto ha la testata verso poppa con il bagno e la cabina del marinaio che fanno da cuscinetto con la sala macchine. Sulla sinistra c'è un tavolo da caffè con due poltrone mentre sulle mura opposte non manca un classico divano lineare. Bella la doccia separata e rivestita di mosaico. La Vip è a prua con letto posto in obliquo, che permette di ricavare maggiori spazi per il bagno della ospiti con letti gemelli lungo le mura di dritta.



2



3



4



5



6



7



8

4/7/8. La cabina armatoriale è a centro barca con accesso diretto al bagno (7, 8). All'interno c'è spazio in abbondanza per il guardaroba con armadi e cassetti.
5/6. La cabina Vip e la ospiti (6) hanno altezze e volumi adeguati.





- 1.** Il tavolo in pozzetto si apre e raddoppia la superficie. Sotto alla scala c'è un mobile con lavello e stipetti.
- 2/3/4.** Anche il tavolo del fly aumenta le dimensioni, abbassandosi diventa un grande prendisole.
- 5.** La consolle di guida è servita da una poltrona per due persone.
- 6.** Sul fly non manca il mobile bar.
- 7.** Il garage e la plancetta che si immerge di 90 cm.

In navigazione

Proviamo la barca durante il Salone di Genova in una giornata di vento intorno ai 10 nodi e mare poco mosso, a bordo siamo in quattro.

Il 64 Fly monta due motori Man da 1.200 cavalli con trasmissioni in linea d'asse V-Drive. Se le prestazioni sono nella "media" con una velocità massima di 32 nodi a 2.340 giri, a stupire è la silenziosità della barca, anche agli alti regimi. Vibrazioni e rumore dei motori sono ben attutiti, e quando si naviga intorno ai 20 nodi si sentono di più gli impatti dello scafo con il mare che i motori.

Degna di nota è anche la capacità della barca di entrare in planata a soli 12,5 nodi a 1.400 giri/motore. La carena è stabile e potente, passa con prepotenza sulle onde senza scomporre più di tanto gli ospiti. Le virate sono precise e anche chi ha meno esperienza di guida non avrà difficoltà

a restare al comando in mare aperto. Maggiore destrezza è richiesta per l'ormeggio, anche per via delle dimensioni: senza il joystick di manovra ci si aiuta con elica di prua.

Il ponte di coperta offre ben quattro zone: a poppa c'è il pozzetto con il divano e il tavolo per mangiare, sulla tuga c'è posto per prendisole e divanetto a estrema prua e poi il fly, una zona indipendente attrezzata con ogni sorta di accessorio: dal bimini al mobile bar, dalla doccetta (installata sulla struttura dedicata alle antenne degli strumenti) a una coppia di prendisole. Uno è fisso, l'altro si ricava abbassando elettricamente il tavolo (ottime le dimensioni) e aggiungendo un lungo cuscino. Non manca la plancetta di poppa idraulica per varare e alare il tender, che trova posto nel garage.

I dati

Lunghezza ft.	m 20
Larghezza	m 6,20
Pescaggio	m 1,80
Dislocamento	t 45,85
Serbatoio acqua	lt 1.120
Serbatoio carburante	lt 3.700
Motori	Man 2 x 1.200 cv
Omolog. CE	categoria A16
Progetto	Fulvio De Simoni

Indirizzi

Austin Parker, Tombolo (Pisa),
telefono 050 988011;
www.austinparker.it

Costruzione

Vtr stratificata a mano per i primi strati, stratificazione con infusione per quelli successivi; opera viva in laminato single skin con quadri assiali di vetro tipo E; opera morta in sandwich con anima di balsa e pelli di vetro tipo E; coperta e sovrastruttura in sandwich con anima in Pvc e pelli di vetro tipo E.

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)	Autonomia (miglia • ore)
1.000	10	62	596,77 • 59,68
1.400	13	160	300,63 • 23,13
1.800	21	280	277,50 • 13,21
2.000	25,5	372	253,63 • 9,95
2.200	29,1	464	232,05 • 7,97
2.340	32	490	241,63 • 7,55

Note: La prova si è svolta con 4 persone a bordo, poco vento e mare calmo, serbatoi al 50%.

La principale concorrente

Mochi Dolphin 64' Cruiser

Lungh. f.t. m 19,63; largh. m 6,13; disloc. pieno carico t 45,4; motori 2 Mtu 8V 2000 M84 cv 1.102; prezzo base € 3.030.480 Iva inclusa; www.mochicraft-yacht.com



Gianni Gravagno di Austin Parker ha illustrato i punti di forza del 64 Fly e li abbiamo confrontati con quelli del **Mochi Dolphin 64'** commentati da **Giuseppe Mazza, Head of Mochi Craft Sales&Marketing.**

Giuseppe Mazza: «L'efficienza idrodinamica della carena (dipartimento Ricerca e Sviluppo AYT&D insieme a Victory Design) garantisce stabilità e comfort; la scelta cromatica degli scafi, disponibili in infinite tonalità; interni ampi e confortevoli grazie alla generosa sovrastruttura di coperta e all'accurata organizzazione degli ambienti; layout generale a tre o quattro cabine con tre bagni e

il fly che si allunga verso poppa fino a coprire il pozzetto. Infine un'importante zona equipaggio con posto per due marinai e un'ulteriore terza cuccetta».

Gianni Gravagno, direttore commerciale Austin Parker: «Il nostro 64 ha una carena progettata da noi e capace di planare a soli 12,5 nodi, inoltre la barca ha una larghezza e abitabilità con pochi paragoni. La classicità delle sue linee senza tempo lo rendono inoltre uno yacht capace di durare nel tempo. Infine la qualità artigianale delle lavorazioni, con materiali pregiati e sempre naturali. Non abbiamo mai scelto nulla di sintetico».

Prezzo di listino € 2.623.000

Iva inclusa franco cantiere con 2 x Man 1.200 cv.

Prezzo alla boa € 2.711.426

Iva inclusa franco cantiere. E' calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI NECESSARI

Elica di poppa	€ 13.420
Dissalatore (lt 120)	€ 23.180
Ice Maker	€ 3.660
Tv cabine ospiti + Cd/Dvd 22"	€ 1.464
1 Asse di rispetto	€ 9.150
Coppia eliche di rispetto	€ 11.590
Tende oscuranti esterne	€ 5.490
Kit varo / alaggio gommone	€ 3.172
Immatricolazione	€ 3.050
Kit dotazioni di sicurezza	€ 2.928
8 parabordi F5 + 4 cime ormeggio 15 metri	€ 708
Secondo frigo pozzetto	€ 1.342
Saliscendi tv salone	€ 1.342
Area attrezzata prendisole fly	€ 7.930

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca

Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 14.000/12.800/5.600
Tagliando motori	€ 4.800
Antivegetativa	€ 4.800
Assicurazione	n.d.

* E' possibile richiedere un preventivo personalizzato sul sito internet www.24hassistance.com



8/9. Il prendisole sulla tuga con il divanetto e quello sulla parte di poppa del fly.

10. La scala per il fly è aerea, manca però un tientibene utile soprattutto in discesa.

11/12/13. Alla sala macchine si accede dalla cabina marinaio (11) e dal pozzetto (12).