

AUSTIN PARKER

# 64' FLY CLASSICO, ELEGANTÉ





## LA TEORIA DEGLI SPAZI ALLARGATI DIVENTA REALTÀ

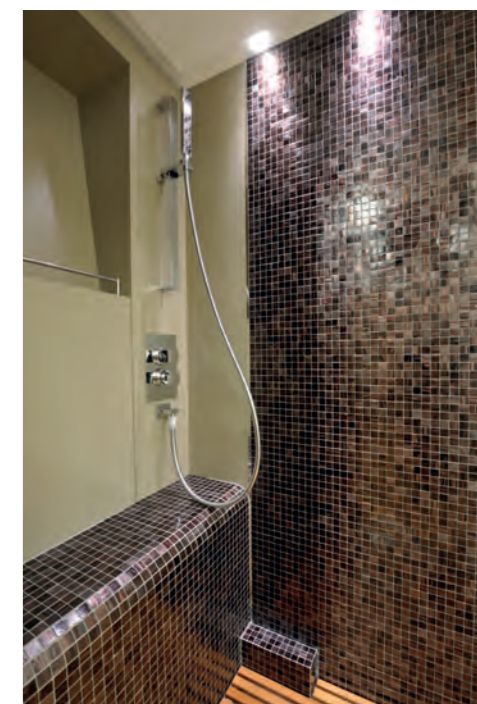
Appena si sale a bordo di un Austin Parker 64 Fly lo sguardo e l'incendere corrono liberi fino a prua senza incontrare ostacoli. Merito della linearità che il progetto Fulvio De Simoni ha voluto fosse il leit motiv di questo 19 metri, sobrio e di grande eleganza. I divani del pozzetto e quelli del salone principale sono allineati a murata e lasciano ampi spazi di movimento. Lo stesso vale per la zona cucina, sicuramente una delle più innovative della barca, e per la plancia di comando, che è spostata sulla destra per lasciare spazio alla discesa al ponte inferiore. Ed è proprio qui, nella parte più nascosta, che l'Austin Parker 64 Fly dà il meglio di sé: per la disposizione delle tre cabine cui si accede da un ampio disimpegno, e per l'abitabilità delle cabine stesse la sensazione è quella di trovarsi all'interno di un superyacht. Appena scesi, sulla destra c'è la twin che dispone di bagno privato con box doccia. Di fronte alla discesa si trova la vip, leggermente angolata, in modo da sfruttare al meglio gli spazi all'estrema prua dove è

stata ricavata una cabina armadio che non ha nulla da invidiare a quella di casa. Anche la vip è dotata di bagno dedicato con doccia e bidet. L'armatoriale, cui si accede sempre dal disimpegno, è di fatto posizionata sotto al salone e sfrutta tutti e sei i metri di larghezza della barca. Se a questo si aggiunge che per il bagno è stata scelta l'opzione con lavabi a vista e solo la parte servizi separata, la sensazione di ampiezza che se ne ricava è davvero straordinaria.

Per quel che riguarda gli interni, l'Austin Parker 64 Fly è un trionfo di rovere naturale e di pellami dai toni neutri utilizzati non solo per le sedute, ma anche per impreziosire e riscaldare le pareti. Le prestazioni sono importanti, con due motori Man da 1200 hp ciascuno raggiunge i 32 nodi di velocità massima e viaggia a una media di crociera di 28 nodi. Molti gli esemplari, venduti, tanto che il cantiere ha in previsione per il 2014 un restyling del modello.



L'ARCHITETTO  
FULVIO DE SIMONI  
FIRMA QUESTO  
MODELLO E  
TUTTA LA GAMMA  
DEL CANTIERE





## 64' FLY CLASSIC, ELEGANT

*THE THEORY OF EXPANDED SPACES BECOMES REALITY AS NEVER BEFORE*

*Anyone going on board an Austin Parker 64 Fly will find their gaze running freely all the way to the bows, with no obstructions. This is thanks to the simplicity Fulvio De Simoni has made the keynote of the design of this 19 metre craft, with its impeccable, restrained elegance.*

*The sofas in the cockpit and main saloon are placed against the walls, leaving plenty of room to move around. The same applies in the galley, definitely one of the most innovative parts of the boat, and at the control console, shifted to the right to leave room for the companion-way leading to the lower deck.*

*And it is here, in its less visible areas, that the Austin Parker 64 Fly really excels: in the layout of the three cabins, accessed by means of a large landing, and the roominess of the cabins themselves, which give the impression of superyacht accommodation.*

*On the right at the foot of the companion-way is the twin*

*cabin with en-suite shower room. Straight ahead is the VIP cabin, at a slight angle to make the best use of the space in the tip of the bows, which houses a walk-in wardrobe that would be a fine addition to any home.*

*The VIP cabin also has en-suite shower room, with bidet. The owner's cabin, also accessed from the landing, is directly underneath the saloon and makes full use of the boat's six-metre width.*

*What's more, the bathroom is designed with washbasins in the cabin and only the toilet area separate, giving a truly amazing impression of spacious size.*

*The interiors of the Austin Parker 64 Fly are a triumph of natural oak and leather in neutral shades, used not only for the seats but also to add luxury and warmth to the walls. Performance is very impressive, with two Man engines of 1200 HP delivering a top speed of 32 knots and a cruising speed of 28 knots.*