

La fabbrica
delle idee

Aumentate le trasparenze



51

L'architetto Fulvio De Simoni ha ridisegnato gli interni dell'Austin Parker 64' Fly. Il restyling di cui è stato oggetto è stato particolarmente significativo. Sono state aumentate le trasparenze per migliorare la sensazione di grande luminosità con arredi molto chiari. La cucina sul ponte principale è avvolta in uno scrigno di cristallo che dona a tutto l'ambiente un grande respiro e una

libertà visiva particolarmente interessante. Il layout degli interni prevede inoltre una cabina armatoriale a centro barca a tutto baglio aumentata di dimensioni rispetto alla versione precedente. Al suo interno c'è anche il bagno, anch'esso di dimensioni maggiori rispetto al vecchio 64. Nelle altre due cabine, quella vip e quella ospiti con letti paralleli, molto spazio è occupato da armadi e stipetti. Il comfort in navigazione si traduce anche con tanto spazio a disposizione per lo storage. L'armatoriale è dotata di una grande cabina armadio. Le tre cabine hanno bagno privato



Questo restyling dell'Austin Parker 64 Fly, curato da Fulvio De Simoni, è giocato sulle trasparenze e sulle tonalità chiare degli ambienti. È stata ampliata la cabina dell'armatore così come il suo bagno privato

con box doccia separato. La piattaforma di poppa abbattibile e il garage del tender rendono la barca particolarmente funzionale. Lo scafo ha una lunghezza fuori tutto di 19,40 metri e una larghezza di 6,15, l'immersione è di 177 centimetri e il peso a pieno carico è di 53,8 tonnellate. La riserva carburante è di 3.700 litri e quella dell'acqua di 600. La motorizzazione è affidata a due Man V8 da 1.200 cavalli ciascuno; common rail a iniezione diretta con controllo elettronico; 8 cilindri a V90°, 4 valvole per cilindro con una cilindrata complessiva di 16.600 centimetri cubici. ☐